Il treno in una valle alpina

A.A.V.V.

Valutazione: Nessuna valutazione
Price
Modificatore prezzo variante:

Price with discount 56,60 CHF

Salesprice with discount

Sales price 58,00 CHF

Sales price without tax 56,60 CHF

Sconto

Tax amount 1,40 CHF

Fai una domanda su questo libro

La ferrovia Locarno - Ponte Brolla - Bignasco 1907-1965

A cura di Bruno Donati
Presentazione di Enrico Primo
Prefazione di Aron Piezzi
In coedizione con il Museo di Valmaggia, Cevio

Formato 22x27, 280 pp., con illustrazioni in b/n e a colori

A cavallo tra Ottocento e Novecento è un susseguirsi in Europa di grandi e piccole realizzazioni ferroviarie che si intrecciano e formano una rete viaria sempre più fitta ed estesa. Il treno rappresenta il progresso e le rotaie un'opportunità di sviluppo in grado di ridurre l'isolamento e le distanze, di sostenere l'economia locale, di portare nuove attività. Un moderno mezzo di trasporto non riservato solo ai centri urbani, ma voluto anche dalle regioni periferiche e rurali.
La ferrovia «economica» Locarno-Ponte Brolla-Bignasco è un caso emblematico di lungimiranza e di straordinaria perseveranza che ha portato il treno tra le montagne, al servizio di una popolazione contadina e di pastori. Fu la prima ferrovia a scartamento ridotto entrata in funzione in Ticino (1907), la prima in assoluto azionata dall'energia elettrica fornita da una catenaria laterale. Per parecchi decenni il treno trasportò persone, animali e merci tra la Valmaggia e Locarno e diede un rilevante contributo all'economia locale. Nel 1965 fu tra le prime linee ferroviarie regionali a venir sacrificate a favore del traffico stradale e dei mezzi privati di trasporto.
Con questo libro - a cento anni dall'inaugurazione - si vuole ricordare una delle principali realizzazioni valmaggesi del Novecento, rendere omaggio alla tenacia dei promotori e commemorare l'indimenticabile «trenino azzurro».